Výkonná jednotka

46600 - ST Brno

Označení traťového def.úseku

R74800

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Chornice - Skalice nad Svitavou

ÚSEK: zst. Velke Opatovice - zst. Skalice nad Svitavou
km od 10.645 do 194.274

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	**do km**	**řád**
10.645	194.274	0

Stavební délka v km :
kolej A: 21.836

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
10.645	11.512	40	-	-	-
11.512	11.678	25	-	-	-
11.678	11.750	40	-	-	-
11.750	20.290	50	-	-	-
20.290	20.355	10	-	-	-
20.355	21.124	50	-	-	-
21.124	21.255	40	-	-	-
21.255	24.066	50	-	-	-
24.066	24.218	30	-	-	-
24.218	31.375	50	-	-	-
31.375	194.274	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	**do km**	**tun**
10.672	193.672	20.0
193.672	194.274	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati:	*R74800(R)*
identifikátor supertrasy:	*C021021 1*
uživatelské označení:	*ZPST*

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	**Soustava**						
	R65	**UIC60**	**S49**	**T**	**A**	**XA**	**Ostatní**
A / L			21.228	0.579	0.030		
A / P			21.228	0.579	0.030		
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	**podpis**	**ke dni**	**podpis**	**ke dni**	**podpis**

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▨	▨	▦
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

)( )=(bez průb.kol.lože
)( )=(s průb.kol.ložem
)( )=(ocel bez průb.kol.lože
)( )=(ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

)(tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

⌶ přejezd

Označení návěstidel

se staničením

⚲ návěstidlo na stožáru
a na krakorci
návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický ●●● elektrický ●●● jiný ●●●
maže pásy: pravý, levý, oba: ___

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlostí

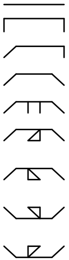
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

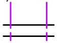
B91S	betonový B91S
B91P	betonový B91P
B91	betonový B91
U94	betonový U94
B70	betonový B70
PBN	betonový PBN
PB3	betonový PB3
PB2	betonový PB2
SB8	betonový SB8, SB8P
SB6	betonový SB6
SB5	betonový SB5
SB3/4	betonový SB3/4
VUS	betonový VUS
DT8	betonový Dosta T8
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový žPSV
UVAR	výhybkový ÚVAR
OSTV	ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

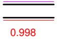
Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

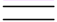


Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



Označení vztažné koleje



Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)
Poslední modernizace či rekonstrukce
Zkušební úseky
Přídržné kolejnice
Druh kolejového lože
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry
Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'
Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Mosty, tunely, propustky
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách
Stanice, zastávky-nástupiště
Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

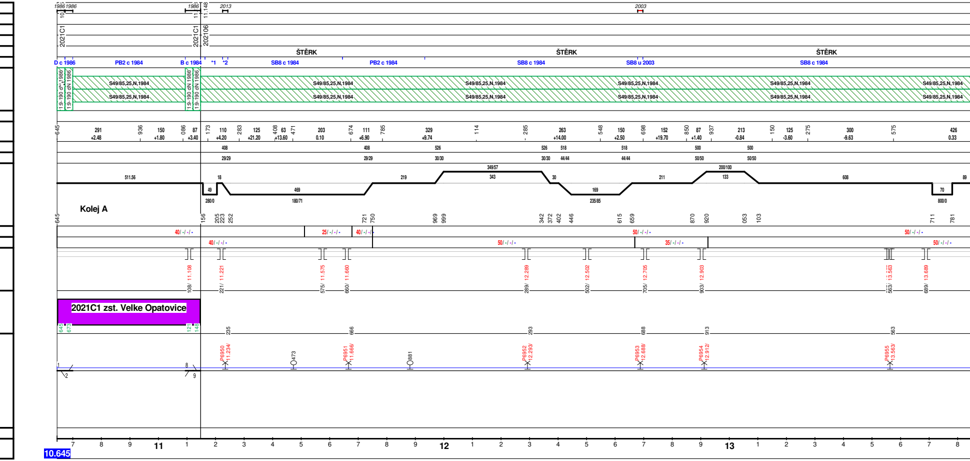
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

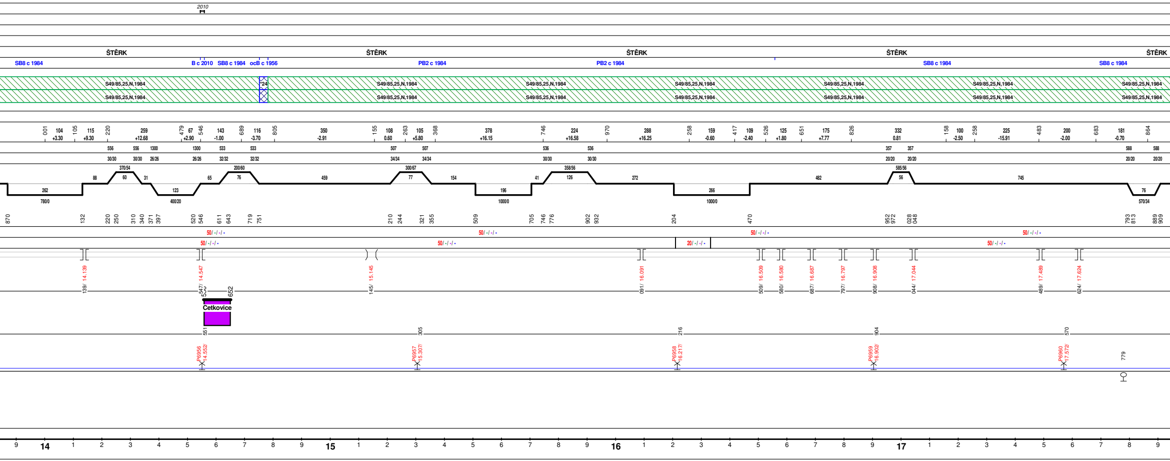
Staničení v km, abnormální hektometry

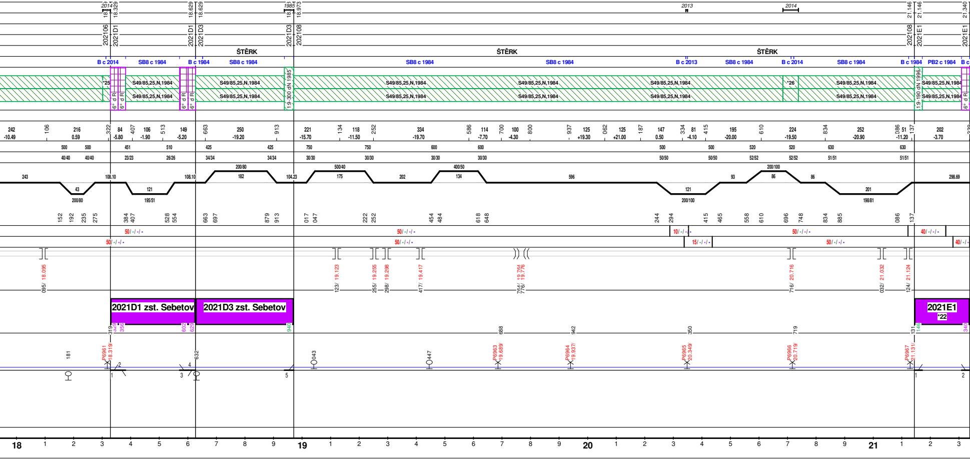
TDNÚ: R74800 - Chornice Skalice nad Svitavou; *Strana 1 z 1*

Úsek: zst. Velke Opatovice - zst. Skalice nad Svitavou; *Tisk 27. 11. 2019 v1.0.0.28*

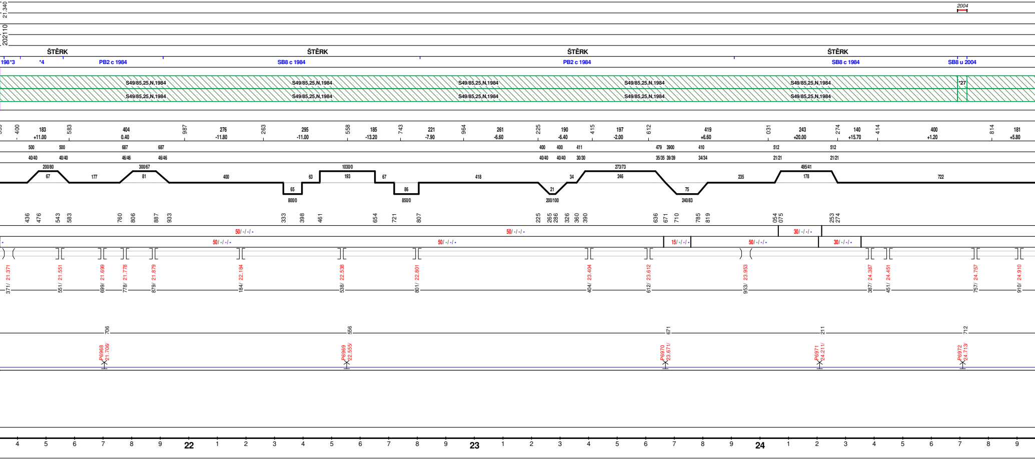


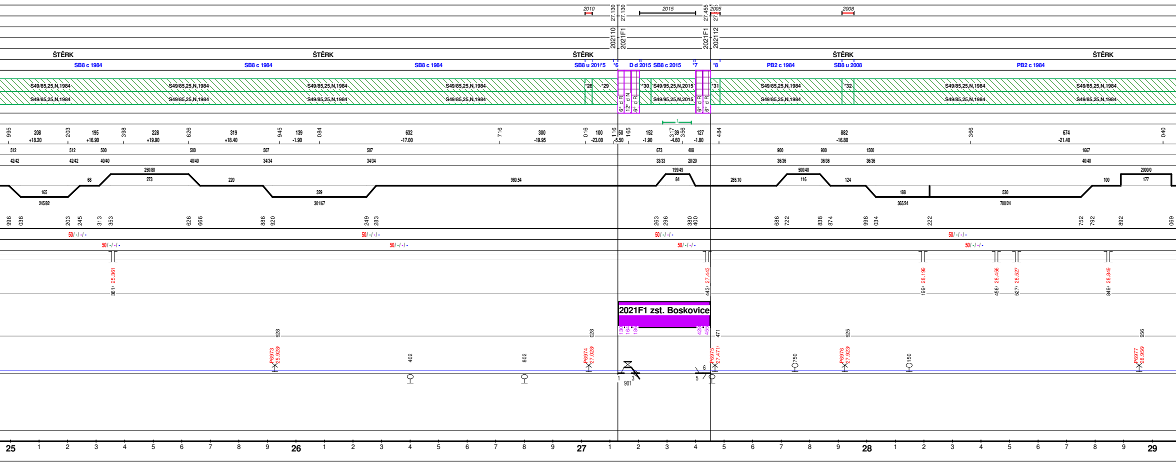
1986 1986
1986
2013
2003
2021C1
2021C1
202106
11.148
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
D c 1986
PB2 c 1984
B c 1984
*1
*2
SB8 c 1984
PB2 c 1984
SB8 c 1984
SB8 u 2003
SB8 c 1984
S49/85,25,N,1984
1:9-190 dN 1986
Kolej A
2021C1 zst. Velke Opatovice
40/ - / - / -
25/ - / - / -
50/ - / - / -
35/ - / - / -
11.108
11.221
11.575
11.660
12.289
12.502
12.705
12.903
13.563
13.689
P6950 11.234/
P6951 11.666/
P6952 12.293/
P6953 12.688/
P6954 12.912/
P6955 13.563/
473
881
511.56
469
219
349/57
343
169
211
200/100
133
608
70
280/0
180/71
235/85
800/0
11
12
13
10.645

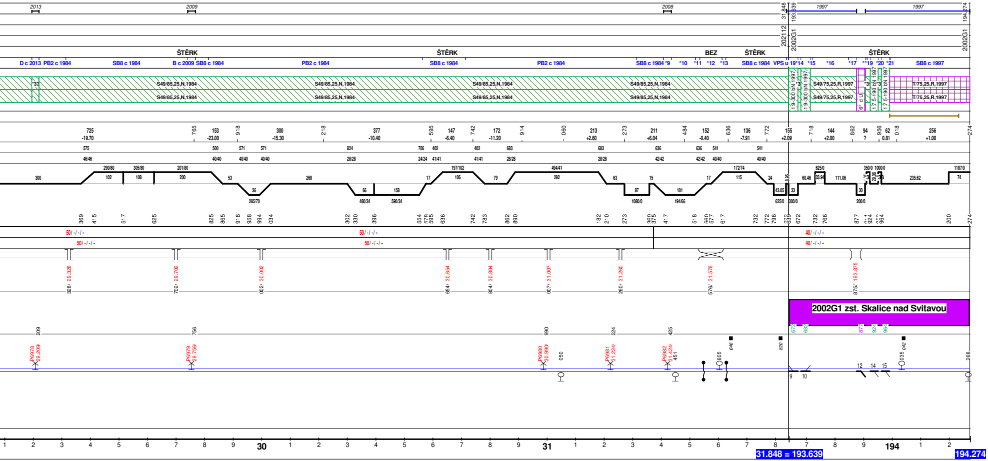

2010
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB8 c 1984
B c 2010
SB8 c 1984
ocB c 1956
PB2 c 1984
PB2 c 1984
SB8 c 1984
SB8 c 1984
S49/85,25,N,1984
24
Cetkovice
50/ -/ -/ -
20/ -/ -/ -
P6956 14.552/
P6957 15.307/
P6958 16.217/
P6959 16.902/
P6960 17.572/
14.139
14.547
15.145
16.091
16.509
16.580
16.687
16.797
16.908
17.044
17.489
17.624
780/0
400/20
1000/0
1000/0
570/34
370/54
200/60
300/67
358/56
585/56
14
15
16
17



2014
18.329
18.629
18.629
1985
18.973
2013
2014
21.146
21.146
21.340
202106
2021D1
2021D1
2021D3
2021D3
202108
202108
2021E1
2021E1
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
B c 2014
SB8 c 1984
B c 1984
SB8 c 1984
SB8 c 1984
SB8 c 1984
B c 2013
SB8 c 1984
B c 2014
SB8 c 1984
B c 1984
PB2 c 1984
*25
S49/85,25,N,1984
6° d R
1:9-300 dN 1985
*26
1:9-190 dN 1996
242 -10.49
106
216 0.59
322
84 -5.80
407
106 -1.90
513
149 -5.20
663
250 -19.20
913
221 -15.70
134
118 -11.50
252
334 -19.70
586
114 -7.70
700
100 -4.30
800
937
125 +19.30
062
125 +21.00
187
147 0.50
334
81 -4.10
415
195 -20.00
610
224 -19.50
834
252 -20.90
086
51 -11.20
137
202 -3.70
500 40/40
500 40/40
451 23/23
510 26/26
425 34/34
425 34/34
750 30/30
750 30/30
600 30/30
600 30/30
500 50/50
500 50/50
520 52/52
520 52/52
630 51/51
630 51/51
243
43 200/80
108.10
121 195/51
108.10
200/80 182
104.23
500/40 175
202
400/50 134
596
121 200/100
93
200/100 86
86
201 198/81
298.69
152 192 235 275 384 407 528 554 663 697 879 913 017 047 222 252 454 484 618 648 244 294 415 465 558 610 696 748 834 885 086 137
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
10/ -/ -/ -
15/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
40/ -/ -/ -
40/ -/ -/ -
095/ 18.095
123/ 19.123
255/ 19.255
298/ 19.298
417/ 19.417
764/ 19.764
776/ 19.776
716/ 20.716
032/ 21.032
124/ 21.124
2021D1 zst. Sebetov
2021D3 zst. Sebetov
2021E1
*22
319 329 356 602 629 940
688
942
350
719
131 146 340
181
P6961 18.319/
632
043
447
P6963 19.689/
P6964 19.937/
P6965 20.349/
P6966 20.719/
P6967 21.131/
1 2 3 4 5
1 2
18 1 2 3 4 5 6 7 8 9 19 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 21 1 2 3


21.340
202110
2004
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
198*3
*4
PB2 c 1984
SB8 c 1984
PB2 c 1984
SB8 c 1984
SB8 u 2004
S49/85,25,N,1984
*27
400
183 +11.00
583
404 0.40
987
276 -11.80
263
295 -11.00
558
185 -13.20
743
221 -7.90
964
261 -6.60
225
190 -6.40
415
197 -2.00
612
419 +6.60
031
243 +20.00
274
140 +15.70
414
400 +1.20
814
181 +5.80
500 40/40
500 40/40
687 46/46
687 46/46
400 40/40
400 40/40
411 30/30
479 35/35
3900 39/39
410 34/34
512 21/21
512 21/21
200/80
67
177
300/67
81
400
65
800/0
63
1030/0
193
67
86
850/0
418
21
200/100
34
273/73
246
75
240/83
235
495/41
178
722
436 476 543 583 760 806 887 933 333 398 461 654 721 807 225 265 286 326 360 390 636 671 710 785 819 054 075 253 274
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
30/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
15/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
30/ -/ -/ -
371/ 21.371
551/ 21.551
699/ 21.699
778/ 21.778
879/ 21.879
184/ 22.184
538/ 22.538
801/ 22.801
404/ 23.404
612/ 23.612
953/ 23.953
387/ 24.387
451/ 24.451
757/ 24.757
910/ 24.910
706
556
671
211
712
P6968 21.706/
P6969 22.555/
P6970 23.671/
P6971 24.211/
P6972 24.713/
4 5 6 7 8 9 22 1 2 3 4 5 6 7 8 9 23 1 2 3 4 5 6 7 8 9 24 1 2 3 4 5 6 7 8 9


2010
27.130
27.130
2015
27.455
2005
2008
202110
2021F1
2021F1
202112
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB8 c 1984
SB8 c 1984
SB8 c 1984
SB8 u 2010
*5
*6
D d 2015
SB8 c 2015
*7
*8
PB2 c 1984
SB8 u 2008
PB2 c 1984
S49/85,25,N,1984
*28
*29
*30
S49/95,25,N,2015
*31
*32
6° d R
12° d N
6° d R
6° d R
6° d R
1
995
208 +18.20
203
195 +16.90
398
228 +19.90
626
319 +18.40
945
139 -1.90
084
632 -17.00
716
300 -19.95
016
100 -23.00
116
50 -5.50
165
152 -1.90
317
39 -4.60
356
127 -1.80
484
882 -16.80
366
674 -21.40
040
512
42/42
512
42/42
500
40/40
500
40/40
507
34/34
507
34/34
673
33/33
408
20/20
900
36/36
900
36/36
1500
36/36
1667
40/40
165
245/82
68
250/80
273
220
329
301/67
980.54
199/49
84
285.10
500/40
116
124
188
365/24
530
700/24
100
2000/0
177
996
038
203
245
313
353
626
666
886
920
249
283
263
296
380
400
686
722
838
874
998
034
222
752
792
892
069
50/ -/ -/ -
361/ 25.361
443/ 27.443
199/ 28.199
456/ 28.456
527/ 28.527
849/ 28.849
2021F1 zst. Boskovice
928
028
130
164
186
428
455
471
925
956
P6973 25.928/
402
802
P6974 27.028/
1
3
901
5
6
P6975 27.471/
750
P6976 27.923/
150
P6977 28.956/
25
1
2
3
4
5
6
7
8
9
26
27
28
29


2013
2009
2008
1997
1997
31.848
193.639
194.274
202112
2002G1
2002G1
ŠTĚRK
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
ŠTĚRK
D c 2013
PB2 c 1984
SB8 c 1984
B c 2009
SB8 c 1984
PB2 c 1984
SB8 c 1984
PB2 c 1984
SB8 c 1984
SB8 c 1984
VPS u
SB8 c 1997
S49/85,25,N,1984
S49/75,25,R,1997
T/75,25,R,1997
1:9-300 bN 1997
1:7,5-190 bN 1997
2002G1 zst. Skalice nad Svitavou
P6978 29.209/
P6979 29.756/
P6980 30.990/
P6981 31.224/
P6982 31.424/
328/ 29.328
702/ 29.702
002/ 30.002
654/ 30.654
804/ 30.804
007/ 31.007
260/ 31.260
576/ 31.576
875/ 193.875
50/ -/ -/ -
40/ -/ -/ -
30
31
194
31.848 = 193.639
194.274

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 11.163 - 11.225 SB8 c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:62.00,
1/ 2 11.225 - 11.243 B c 2013, zprůj:16. 10. 2013, délka:18.00,
1/ 3 21.355 - 21.412 PB2 c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:57.00,
1/ 4 21.412 - 21.562 SB8 c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:150.00,
1/ 5 27.040 - 27.115 SB8 c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:75.00,
1/ 6 27.115 - 27.130 B c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:15.00,
1/ 7 27.395 - 27.401 D d 2015, zprůj:28. 05. 2015, délka:6.00,
1/ 8 27.455 - 27.488 SB8 u 2005, zprůj:15. 11. 2005, délka:33.00,
1/ 9 31.410 - 31.437 B c 2008, zprůj:17. 04. 2008, délka:27.00,
1/ 10 31.437 - 31.522 SB8 c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:85.00,
1/ 11 31.522 - 31.537 B c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:15.00,
1/ 12 31.537 - 31.615 MO dřevo 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:78.00,
1/ 13 31.615 - 31.628 B c 1984, zprůj:29. 02. 1984, délka:13.00,
1/ 14 193.672 - 193.682 VPS u 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:10.00,
1/ 15 193.715 - 193.722 VPS u 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:7.00,
1/ 16 193.722 - 193.849 PB2 d 1984, zprůj:01. 12. 1984, délka:127.00,
1/ 17 193.849 - 193.877 B d 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:28.00,
1/ 18 193.907 - 193.913 B c 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:6.00,
1/ 19 193.913 - 193.924 SB8 c 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:11.00,
1/ 20 193.953 - 193.964 VPS u 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:11.00,
1/ 21 193.993 - 193.997 VPS u 1997, zprůj:15. 07. 1997, délka:4.00,
1/ 22 2021E1 2021E1 nz. Kninice u Bosk.
1/ 23 10.672 - 10.673 S49/75,25,N,1986, S49 , L P
1/ 24 14.752 - 14.782 A/75,20,N,1955, A , L P
1/ 25 18.302 - 18.329 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
1/ 26 20.686 - 20.740 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
1/ 27 24.694 - 24.727 S49/85,33,N,2004, S49 , L P
1/ 28 27.015 - 27.040 S49/95,25,N,2010, S49 , L P
1/ 29 27.040 - 27.130 S49/85,25,N,1984, S49 , L P
1/ 30 27.205 - 27.245 S49/85,25,N,1984, S49 , L P
1/ 31 27.455 - 27.488 S49/95,33,N,2005, S49 , L P
1/ 32 27.915 - 27.957 S49/95,42,N,2008, S49 , L P
1/ 33 29.197 - 29.222 S49/95,25,N,2013, S49 , L P
1/ 34 193.672 - 193.682 S49/95,25,N,1997, S49 , L P
1/ 35 193.907 - 193.924 S49/75,25,R,1997, S49 , L P
1/ 36 193.953 - 193.964 S49/95,25,N,1997, S49 , L P
1/ 37 193.911 - 193.924 , délka kruž. části 12.54
1/ 38 193.953 - 193.964 , délka kruž. části 11

Nezobrazené údaje (*) - kolej B